

מכרז מס' 2/16

לניקוי וצביעת ראדום מכ"ם על גג מבנה השירות המטאורולוגי בבית דגן
(לרבות פירוק והרכבת הראדום במידת הצורך)

1. השירות המטאורולוגי, יחידת סמך במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן: "המשרד" או "השירות המטאורולוגי") פונה בזה לקבלת הצעות לניקוי וצביעת ראדום המכ"ם המותקן על גג מבנה השירות המטאורולוגי בבית דגן והנישא על מסבך מתכת.
2. נוסח המכרז המפורט לרבות תנאי סף וכלל המסמכים והמידע הדרושים לצורך הגשת ההצעות מצוי באתר האינטרנט שכתובתו www.mr.gov.il (אתר מינהל הרכש הממשלתי), וניתן לעיין במסמכים האמורים דרך אתר האינטרנט הנ"ל ללא תשלום.
3. להלן עיקרי הדרישה:
 - ניקוי וצביעת ראדום המכ"ם המותקן על גג מבנה השירות המטאורולוגי בבית דגן והנישא על מסבך מתכת.
 - המציע יחליט בהתאם לשיקוליו המקצועיים האם לצורך ביצוע עבודת הניקוי והצביעה נדרש פירוק הראדום לצורך צביעתו והרכבתו לאחריה, או שיעדיף לבצע את העבודה ללא פירוק הראדום.
 - בשים לב לכך שהראדום מותקן על גג בנין השירות המטאורולוגי – באחריות הספק הזוכה במכרז זה לבצע את מכלול העבודות הנדרשות בהתאם לכל דין, חוק או תקנה המסדירים את אמצעי הזהירות והבטיחות הנדרשים לעבודות נושא המכרז, ובכלל זה בכל הקשור לעבודה בגובה, לרבות אך לא רק, לפי תקנות הבטיחות בעבודה (עבודה בגובה) התשס"ז-2007; ולוודא, ככל הנדרש, כי העבודות תבוצענה ע"י עובדים בעלי הסמכה תקפה כדין ומצויידיים בכל האמצעים הנדרשים בכל דין, חוק או תקנה לצורך הבטחת הבטיחות בביצוע העבודות הנדרשות במכרז, לרבות עבודות בגובה.
 - עקב שימוש מבצעי במכ"ם, ניתן יהיה לבצע את עבודת הניקוי והצביעה רק בין החודשים יוני-ספטמבר.
4. בכוונת המשרד להתקשר עם גורם אחד בלבד לצורך ביצוע העבודה.
5. **רשאי להשתתף במכרז רק מציע שעומד בעצמו בכל התנאים הבאים (תנאי הסף להשתתפות במכרז):**
 - 5.1. המציע הוא תאגיד רשום בישראל כדין.
 - 5.2. המציע בעל כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976, לרבות תצהיר לעניין אי העסקת עובדים זרים ותשלום שכר מינימום כדין.
 - 5.3. במועד הגשת ההצעות, לא תלויה כנגד המציע הערה בדבר ספקות ממשיים לגבי המשך קיומו של המציע "כעסק חי", או כל הערה דומה המעלה ספק בדבר יכולת המציע להמשיך ולהתקיים "כעסק חי".
 - 5.4. על המציע לעמוד בעצמו בכל תנאי הסף.
 - 5.5. למציע ניסיון מוכח, בחמש השנים האחרונות, בטיפול וצביעה של לפחות 5 ראדומים או אנטנות העשויים מחומרים מרוכבים ו/או ראדומים של מערכות קורנות ו/או אנטנות של מערכות מכ"ם ו/או אנטנות של מערכות לקליטת לווינים.
 - 5.6. המציע תיאם את השתתפותו בביקור פרטני להצגת העבודה הנדרשת עד 10.4.2016 בשעה 12:00, והשתתף בביקור כאמור באתר השירות המטאורולוגי.
6. השירות המטאורולוגי יפסול הצעות אשר אינן עומדות בתנאי הסף. על אף האמור, השירות המטאורולוגי רשאי שלא לפסול הצעה שלא צורפו לה כל האישורים ו/או הפרטים כמפורט לעיל, והכל על פי שיקול דעתו הבלעדי. המשרד שומר לעצמו את הזכות לפנות אל המציעים, כולם או חלקם, לצורך בירור פרטים בנוגע להצעותיהם, לרבות קבלת אישורים ו/או מסמכים ו/או המלצות נוספים, וכל פרט אחר ככל שידרש לצורך בחינת ההצעות.
7. **תקופת ההתקשרות** תהיה ממועד חתימת המשרד על הסכם ההתקשרות ולמשך **ששים ושלושה (63) חודשים**, שיכללו – **עד חודשיים (2 חודשים)** לצורך התארגנות; **עד חודש אחד (1) להשלמת העבודה** לשביעות רצון הממונה מטעם השירות המטאורולוגי (בכל מקרה, עקב

- שימוש מבצעי במכ"ם, ניתן יהיה לבצע את עבודת הניקוי והצביעה רק בין החודשים יוני-ספטמבר); **וששים** (60) חודשי אחריות לעמידות הצבע ובכלל זה שימור יכולת דחיית המים מהראדום, אשר יתחילו החל ממועד סיום עבודת הניקוי והצביעה.
8. מציע שיש לו שאלות, הערות או השגות בקשר לתנאי המכרז, מסמכי המכרז או כל חלק מהם מוזמן לפנות בכתב אל מר און מינץ, באמצעות דוא"ל onnm@ims.gov.il, עד ליום **18.4.2016, בשעה 12:00**. הפנייה תכלול את שם המציע, שם הפונה מטעמו, מען המציע ומספרי הטלפון והפקס שלו וכן כתובת דוא"ל. לא ייענו פניות שיתקבלו לאחר המועד האמור. באחריות המציע לוודא הגעת השאלות.
9. את ההצעות על המציעים להפקיד **בתיבת המכרזים אשר בקומה ב' בבניין השירות המטאורולוגי, עד ליום 5.5.2016 בשעה 11:00**. הצעה שלא תימצא בתיבת המכרזים במועד הנקוב לעיל לא תידון.
10. ועדת המכרזים רשאית להאריך את המועדים המצויינים לעיל. הודעה על הארכה כאמור תשלח לכל מי שימסור פרטיו כאמור ובמועד המפורט בסעיף 8 לעיל. על המועד החדש יחולו כל ההוראות החלות על המועד המקורי אלא אם כן ימסר אחרת.
11. על המציע לעמוד בעצמו בכל תנאי הסף. אין להגיש הצעה משותפת על ידי מספר מציעים (JOINT VENTURE).
12. הוראות מסמכי המכרז גוברות על הוראות הודעה זו, ו/או פרסום מסמכי המכרז באתרי האינטרנט.

בכבוד רב,

השירות המטאורולוגי
משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים